

48.—Quantité de bois consommé et de pulpe fabriquée, 1914-1917—fin.

PULPE FABRIQUÉE.

Procédé de fabrication.	Québec.	Ontario.	Nouv.-Brunswick.	Nouv.-Ecosse.	Colombie Britannique.	Total.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
Mécanique.....	1914 394,321	202,715	4,319	10,777	32,792	644,924
	1915 425,626	247,825	8,344	20,870	41,111	743,776
	1916 448,938	308,416	7,154	14,437	48,313	827,258
	1917 519,891	310,620	7,245	20,355	65,620	923,731
Sulfite.....	1914 56,503	115,877	21,510	—	23,660	217,550
	1915 50,612	106,401	53,749	—	24,712	235,474
	1916 142,880	154,530	36,220	—	30,342	363,972
	1917 148,859	165,173	43,009	—	43,392	400,433
Sulfate... ..	1914 62,692	6,641	1,000	—	—	70,333
	1915 82,405	10,000	—	—	—	92,405
	1916 90,903	10,068	—	—	—	100,977
	1917 111,924	12,981	8,086	—	2,863	135,854
Soude.....	1914 1,893	—	—	—	—	1,893
	1915 3,150	—	—	—	—	3,150
	1916 3,877	—	—	—	—	3,877
	1917 3,576	560	—	—	—	4,136
Tous procédés.....	1914 515,409	325,233	26,829	10,777	56,452	934,700
	1915 561,793	364,226	62,093	20,870	65,823	1,074,805
	1916 686,604	473,014	43,374	14,437	78,655	1,296,084
	1917 784,250	489,488 ¹	53,340	20,355	111,875	1,404,308 ¹

¹ Y compris 154 tonnes, sous la rubrique " autres fibres."

49.—Quantité et valeur des traverses et poteaux achetés par les compagnies de chemins de fer et de tramways, 1916 et 1917.

Acheté par.	1916.			1917.		
	Quantité.	Valeur.	Valeur moyenne.	Quantité.	Valeur.	Valeur moyenne.
	nomb.	\$	\$ c.	nomb.	\$	\$ c.
Chemins de fer:						
Traverses.....	7,572,878	3,189,834	0.42	7,283,330	3,692,111	0.51
Poteaux de téléphone et de télégraphe.....	136,065	221,552	1.63	111,962	228,429	2.04
Tramways électriques:						
Traverses.....	266,637	117,485	0.44	378,385	210,078	0.56
Poteaux de téléphone et de télégraphe ¹	46,252	205,602	4.45	81,397	283,347	3.48
Total, traverses.....	7,839,515	3,307,319	0.42	7,661,715	3,902,189	0.51
Total, poteaux de téléphone et de télégraphe.....	182,317	427,154	2.34	193,359	511,776	2.65

¹ Y compris poteaux achetés par les compagnies d'éclairage et de force motrice.